

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Σεπτεμβρίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3216**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2699 (1)

Εφαρμογή εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΦΥΛΑΚΙΟΥ του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ-ΒΑΛΤΟΣ-ΦΥΛΑΚΙΟ» (τμήμα του έργου από χ.θ. 4 + 700 έως χ.θ. 16 + 800) σύμφωνα με την υπ' αριθ. 100/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ Α΄ 107/1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το αρθρ. 186, παράγ. ΣΤ, εδάφιο 18.

3. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015 και ΦΕΚ 21/Α΄/21-2-2016) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

5. Την με αριθ. 14138 (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

6. Την με αριθ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 1971/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης».

7. Την υπ' αριθ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ Βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Το ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το υπ' αριθ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την με αριθ. πρ. ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του υπ' ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) ...».

11. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την αρ. απόφ.

ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμασνης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (ΦΕΚ 905/Β΄/20-5-2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

12. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α΄/8-6-2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων ...».

13. Την με αριθ. 100/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΑΔΑ: 64Α27ΛΒ-ΘΨΤ) σχετικά με την έκδοσης απόφασης σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΦΥΛΑΚΙΟΥ του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ-ΒΑΛΤΟΣ-ΦΥΛΑΚΙΟ» (τμήμα του έργου από χ.θ. 4 + 700 έως χ.θ. 16 + 800).

14. Το με αριθ. πρωτ. 9578/14-7-2017 έγγραφο Α.Δ.Μ.-Θ./Τμ. Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ροδόπης περί ελέγχου νομιμότητας της αριθ. 100/2017 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης», (απ ΠΕΧΩΣ 2699/05-07-2017).

15. Την από 6/4/2017 Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του Πολιτικού Μηχανικού Κ. Ποζίδη για το έργο: επισκευή συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Α.Μ.Θ, υποέργο: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ-ΒΑΛΤΟΣ-ΦΥΛΑΚΙΟ» (τμήμα του έργου από χ.θ. 4 + 700 έως χ.θ. 16 + 800) όπως εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Έβρου.

16. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την εφαρμογή σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΦΥΛΑΚΙΟΥ του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ - ΒΑΛΤΟΣ - ΦΥΛΑΚΙΟ» (τμήμα του έργου από χ.θ. 4 + 700 έως χ.θ. 16 + 800), σύμφωνα με την υπ’ αριθ. 100/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΑΔΑ: 64Α27ΛΒ-ΘΨΤ).

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν και το πρόγραμμα αποκατάστασης τμημάτων του έργου αφορούν τρία (3) σημεία-παρακάμψεις από χ.θ. 4+700 έως χ.θ. 16+800.

1) Α΄ παράκαμψη μέσω επαρχιακού οδού προς οικισμό Λεπτή από διασταύρωση Επαρχιακής οδού Ν. Ορεστιάδα - Φυλάκιο χ.θ. 4+400 και δημοτικής οδού από Λεπτή προς Νεοχώρι η οποία εξυπηρετεί την κατασκευή του έργου από χ.θ. 4+700 έως 5+350(σχέδιο Ν2). Για την παράκαμψη αυτή θα εφαρμοστεί ως Βάση το τυπικό σχέδιο σήμανσης αριθμός 3.1.4 της Ο.Μ.Ο.Ε. για τον αποκλεισμό ζώνης εργοταξίου με πληροφοριακές πινακίδες σύμφωνα με το σχέδιο Ν1.

• Πορεία από Ορεστιάδα προς Φυλάκιο

- Πινακίδα Ρ32 (70)- Στα 200 μέτρα πριν την αρχή παράκαμψης (Α-1)

- Πινακίδα Ρ32 (50) και Κ20 - Στα 100 μέτρα πριν την αρχή παράκαμψης (Α-1)

- Πινακίδες Π25, Ρ8 («Παράκαμψη» και «Φυλάκιο <–») στο σημείο αρχής παράκαμψης (Α-1)

- Πινακίδα («Φυλάκιο^») στη μέση της διαδρομής μεταξύ σημείων Α-1 και Α-2

- Πινακίδα («Φυλάκιο^»), Κ29δ στη διασταύρωση σημείο Α-2

- Πινακίδες Κ1δ, Κ5 στην απότομη στροφή Α-2+320 μέτρα

- Πινακίδα («Φυλάκιο^») στη μέση της διαδρομής μεταξύ σημείων Α-2 και Α-3

- Πινακίδα («Τέλος Παράκαμψης») στο σημείο Α-3 (Νεοχώρι)

• Πορεία από Φυλάκιο προς Ορεστιάδα

- Πινακίδες Π25, Ρ8 («Παράκαμψη» και «Ορεστιάδα –>») στο σημείο αρχής παράκαμψης (Α-3)

- Πινακίδα («Ορεστιάδα^») στη μέση της διαδρομής μεταξύ σημείων Α-2 και Α-3

- Πινακίδα («Ορεστιάδα <–»), Κ29δ στη διασταύρωση σημείο Α-2

- Πινακίδες Κ1α, Κ5 στην απότομη στροφή Α-2-320 μέτρα

- Πινακίδα («Ορεστιάδα^») στη μέση της διαδρομής μεταξύ σημείων Α-2 και Α-1

- Πινακίδες Π4α και («Τέλος Παράκαμψης») στο σημείο Α-1 Στην συμβολή των οδών Παταγής - Νεοχωρίου εκτός από την προτεινόμενη κάθετη σήμανση, θα τοποθετηθούν προστατευτικά στηθαία μήκους 6,00μ + 1,5μ + 8,00μ στο σημείο Α-2. Στο ίδιο σημείο θα γίνει διαμόρφωση με απομάκρυνση της Βλάστησης και επίχωση όπου απαιτείται με κατάλληλο υλικό. Στην απότομη στροφή Α-2, στα 300μ. από το Α-2, στο ύψος του μικρού τεχνικού θα τοποθετηθούν επιπλέον δύο πινακίδες Κ5, μία (1) ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας, καθώς και δύο (2) αναλάμποντες φανοί.

2) Β΄ παράκαμψη μέσω επαρχιακής οδού προς οικ. Λεπτή από Νεοχώρι και δημοτικής οδού από Λεπτή προς διασταύρωση Επαρχιακού οδού Ν. Πρεστιάδα - Φυλάκιο χ.θ. 13+100 η οποία εξυπηρετεί την κατασκευή του έργου από χ.θ. 5+350 έως 13+100 (σχέδιο Ν3). Για την παράκαμψη αυτή θα εφαρμοστεί ως Βάση το τυπικό σχέδιο σήμανσης αριθμός 3.1.4 της Ο.Μ.Ο.Ε. για τον αποκλεισμό ζώνης εργοταξίου με πληροφοριακές πινακίδες σύμφωνα με το σχέδιο Ν1.

• Πορεία από Ορεστιάδα προς Φυλάκιο

- Πινακίδες Π25, Ρ8 («Παράκαμψη» και «Φυλάκιο <–») στο σημείο αρχής παράκαμψης (Α-3)

- Πινακίδες («Φυλάκιο^») στα 1/3 και 2/3 της διαδρομής μεταξύ Α-3 και Β-1

- Πινακίδα («Φυλάκιο –>») στη διασταύρωση σημείο Β-1 (Λεπτή)

- Πινακίδα («Φυλάκιο^») στα 1/3 και 2/3 της διαδρομής μεταξύ Β-1 και Β-2

- Πινακίδα Κ1α στην απότομη στροφή Β-2-1100 μέτρα Πινακίδα («Τέλος Παράκαμψης») στο σημείο Β-2 (Νεοχώρι)

• Πορεία από Φυλάκιο προς Ορεστιάδα

- Πινακίδα Ρ32 (70)- Στα 200 μέτρα πριν την αρχή παράκαμψης (Β-2)

- Πινακίδα Ρ32 (50) και Κ20 - Στα 100 μέτρα πριν την αρχή παράκαμψης (Β-2)

- Πινακίδες Π25, Ρ8 («Παράκαμψη» και «Ορεστιάδα –>») στο σημείο αρχής παράκαμψης (Β-2)

- Πινακίδα Κ1δ στην απότομη στροφή Β-2+1100 μέτρα

- Πινακίδα («Ορεστιάδα^») στα 1/3 και 2/3 της διαδρομής μεταξύ Β-1 και Β-2

- Πινακίδα («Ορεστιάδα <–») στη διασταύρωση σημείο Β-1 (Λεπτή)
- Πινακίδα («Ορεστιάδα^») στα 1/3 και 2/3 της διαδρομής μεταξύ Β-1 και Β-2
- Πινακίδες «Τέλος Παράκαμψης» «Ορεστιάδα–>» και στο σημείο Α-3 (Νεοχώρι)

Στο σημείο Β-1 θα προστεθούν δύο (2) πινακίδες Κ29δ και Κ29α. Στη διαδρομή Αμπελάκια προς Βάλτο, περίπου 4,5 χλμ. από τη Θέση Β-2, θα τοποθετηθούν πέντε (5) προστατευτικά στηθαία, μήκους 12,0μ το καθένα ανά 12,0μ. σε μήκος δρόμου 60,0μ. περίπου.

3) Γ΄ παράκαμψη μέσω τοπικής παράπλευρης οδού Επαρχιακού δικτύου Ν. Ορεστιάδα- Φυλάκιο χ.θ. 16 + 300 έως 16+800 (σχέδιο Ν4). Για την παράκαμψη Γ΄ θα εφαρμοστεί ως Βάση το τυπικό σχέδιο σήμανσης αριθμός 2.1.2 της Ο.Μ.Ο.Ε. (Σχ. Ν10) με συμπληρωματικές πινακίδες (Ρ32 (30χλμ/ώρα και Κ9 και Κ13 στην περιοχή παράκαμψης) για τον αποκλεισμό ζώνης εργοταξίου σύμφωνα με το σχέδιο Ν5. Τα τμήματα θα δίνονται στην κυκλοφορία μετά την πλήρη ολοκλήρωση εργασιών (πλην διαγράμμισης, η οποία μπορεί να αντικαθίσταται με προσωρινή διαγράμμιση ή προειδοποιητική κατακόρυφη με προειδοποίηση ότι η οδός είναι άνευ διαγράμμισης και με περιορισμό ταχύτητας).

Στο σημείο αποκλεισμού του δικτύου (για Α΄ και Β΄ παράκαμψη) θα τοποθετούνται πλαστικά στηθαία με αναλάμποντες φανούς όπως φαίνεται στο τυπικό σχέδιο σήμανσης αριθμός 3.1.4 της Ο.Μ.Ο.Ε (Σχ. Ν1). Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι:

Α) Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ): Κ-9, Κ-13, Κ-20 και Πρ-1 Κ29δ και Κ29α

Β) Ρυθμιστικές πινακίδες(Ρ): Ρ-8, Ρ-30, Ρ-32 (50 km/h), Ρ-32 (30 km/h), Ρ-32 (70 km/h) και Ρ-36.

Γ) Πληροφοριακές πινακίδες (Π): Π77 με Ρ52δ, Π78 με Ρ52α, Π-66.12, Π-66.22, Π-25, Π-4α

Γενικές πληροφοριακές πινακίδες (Προσοχή εκτελούνται έργα σε μήκος 25 km στηνέξοδο οικισμού Νέος Πύργος προς Βάλτο και αντίστοιχα στην έξοδο οικισμού Φυλάκιο προς Ορεστιάδα).

Δ) Συμπληρωματικά σήματα: Κώνοι επίσης προσωρινής μετακινούμενης σήμανσης, Αναλάμποντες φανοί νυκτός και πλαστικά στηθαία.

Το έργο βρίσκεται σε υπεραστική και αστική περιοχή, με αντικειμενικά χαμηλή κυκλοφορία και οι πινακίδες που θα τοποθετηθούν θα φέρουν ανακλαστικό υλικό μεμβράνης τύπου ΙΙ και θα έχουν διαστάσεις:

- Διάμετρος κυκλικών πινακίδων: 0,45μ.
- Πλευρά τριγωνικών πινακίδων: 0,60μ.
- Πλευρά τετράγωνων πινακίδων: 0,45μ.

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να γίνεται με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η παραμονή της στη θέση της, η καλή της κατάσταση ώστε να γίνεται άμεσα και ευδιάκριτα αντιληπτή, όλες τις ώρες, με όποιες καιρικές συνθήκες. Προς τούτο θα υπάρχει πρόγραμμα τακτικής και περιστασιακής συντήρησης. Ο υπεύθυνος εργοδηγός του έργου θα έχει την υποχρέωση να ειδοποιεί τον υπεύθυνο ασφαλείας για οποιοδήποτε περιστατικό συμβεί και το οποίο θα έχει συνέπεια τη φθορά της σήμανσης η την μετακίνησή της.

Εκτός του εργοδηγού του έργου που θα έχει την ευθύνη και την υποχρέωση του τακτικού ελέγχου της σήμανσης, θα οριστεί και θα υπάρχει υπεύθυνο άτομο το οποίο κατά την είσοδο και την έξοδο των οχημάτων στο εργοτάξιο, θα επιλαμβάνεται στην μετακίνηση και επανατοποθέτηση των σημάτων και λοιπού εξοπλισμού στη θέση τους, αμέσως μετά την προέλευση η αναχώρηση του οχήματος. Επίσης όλα τα μηχανήματα έργου που θα δραστηριοποιούνται εντός του εργοταξίου θα φέρουν τον προβλεπόμενο από τις κείμενες διατάξεις εξοπλισμό (φανοί, σειρήνες κ.λπ.)

Γενικά όλες οι εργασίες οδοποιίας και τα τμήματα του οδικού δικτύου που προβλέπεται να συντηρηθούν με το παρόν έργο, έχουν ως αφετηρία χιλιομέτρησης την έξοδο της Ορεστιάδας προς Πύργο κάτω από τον ανισόπεδο κόμβο του κάθετου άξονα της Εγνατίας και πέρας τον οικισμό του Φυλακίου.

Επειδή η συνολική διάρκεια του έργου είναι μακράς διάρκειας, το έργο χωρίστηκε σε τμήματα-υποέργα, επίσης μακράς διάρκειας για την διευκόλυνση της ροής κυκλοφορίας των διερχόμενων το οδικό δίκτυο οχημάτων. Το πρώτο τμήμα-υποέργο που έχει ως αφετηρία χιλιομέτρησης τη διασταύρωση Λεπτής και πέρας λίγο πριν την είσοδο του Βάλτου (στρατόπεδο), αποτελεί αντικείμενο της παρούσας μελέτης σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Για τα επόμενα τμήματα-υποέργα θα κατατεθεί και άλλη μελέτη σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η παρούσα απόφαση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), οι κώνοι, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (8ο σχετικό).

2. Η τοποθέτηση των πινακίδων θα εφαρμοστεί όπως αυτές περιγράφεται στο κεφάλαιο 5. Σχεδιασμός κυκλοφοριακής μελέτης έργου - Περιγραφή σήμανση - ασφάλιση της Μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και αποτυπώνονται στο σχέδιο που συνοδεύει την Τεχνική Περιγραφή (15ο σχετικό).

3. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ορίζονται με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση των προβλεπόμενων πινακίδων σήμανσης ή και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και έως την περαίωση του έργου ή έως και των ενδεχόμενων παρατάσεων που πιθανόν θα απαιτηθούν. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων και του λοιπού εξοπλισμού, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την Αστυνομική αρχή.

4. Ο ανάδοχος εκτέλεσης του έργου υποχρεώνεται για την έγκαιρη ενημέρωση του Τμήματος Τροχαίας Ορεστιάδας για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, σε συνεργασία με το οποίο θα πραγματοποιηθεί η υλοποίηση της ρύθμισης.

5. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχε-

τικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ) και για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία.

6. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας

7. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων από την ανάδοχη εταιρεία όσο και από την αστυνομική αρχή.

8. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις εκτελέσεως των Δημοσίων έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 37 παρ. 7 του ν. 3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395 και 396/1994 (ΦΕΚ 220Α΄/19-12-1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων ...» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεων τους.

9. Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΦΕΚ 946/Β΄/9-7-2003) και ΦΕΚ 905/Β΄/20-5-2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανακλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του αναδόχου, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με ευθύνη του αναδόχου, σε όλο το μήκος θα εφαρμοστεί προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές.

10. Ο υπεύθυνος εργοδηγός οφείλει να ενημερώνει άμεσα τον υπεύθυνο ασφαλείας του εργοταξίου για οποιοδήποτε περιστατικό συμβεί και που τυχόν θα προκαλέσει φθορά στη σήμανση/ασφάλιση της ζώνης την οποία ελέγχει. Επί πλέον ο υπεύθυνος ασφαλείας του εργοταξίου οφείλει να ενημερώνεται από τον τοπικό Σταθμό Τροχαίας, για τυχόν ύπαρξη περιστατικού που έχει προκαλέσει φθορά στη σήμανση-ασφάλιση εκτός της κύριας ζώνης του εργοταξίου την οποία μπορεί να ελέγξει άμεσα ο υπεύθυνος της εργοταξιακής ζώνης. Στις περιπτώσεις όπου παρουσιασθεί οποιαδήποτε φθορά, η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να ενεργεί άμεσα για τη συντήρηση/αντικατάσταση των φθαρμένων στοιχείων.

11. Θα οριστεί και θα υπάρχει υπεύθυνο άτομο το οποίο κατά την είσοδο και έξοδο των οχημάτων στο εργοτάξιο, θα επιλαμβάνεται στην μετακίνηση και επανατοποθέτηση των σημάτων και λοιπού εξοπλισμού στη θέση τους, αμέσως μετά την προσέλευση ή αναχώρηση του οχήματος.

12. Η ανάδοχος εταιρεία καθ’ όλη τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου οφείλει να προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των τριών ημερών για να διαπιστώνει εάν όλα τα στοιχεία σήμανσης και ασφάλισης είναι στη σωστή θέση και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και όπου απαιτείται να προβαίνει στην έγκαιρη συντήρηση/αντικατάσταση των ελλειπόντων στοιχείων.

13. Σε περιπτώσεις καταστροφής των στοιχείων σήμανσης/ασφάλισης λόγω εκτάκτου περιστατικού (ατύχημα, ακραίες καιρικές συνθήκες), ο εργοταξιάρχης οφείλει να ελέγχει τα στοιχεία που κατεστραφησαν και να προβαίνει στην εντός 24ωρών αντικατάσταση τους, με κοινοποίηση της ενέργειας του προς την επιβλέπουσα υπηρεσία.

14. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξη τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

15. Πριν την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα προηγηθεί έγκαιρα συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίας και συγκεκριμένα την οικεία Αστυνομική Δ/νση, καθώς και το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., τα σωματεία ΤΑΞΙ και ΚΤΕΛ.

16. Τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

17. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

18. Μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου, ο ανάδοχος σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση.

19. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

20. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

21. Η Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Έβρου είναι αρμόδιος για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

22. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Το πρωτότυπο σχέδιο και η Τεχνική Περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.) και στο αρχείο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Έβρου.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α΄/13-7-2010).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 30 Αυγούστου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 3024 (2)

Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Δήμο Καβάλας, σύμφωνα με την υπ’ αριθμ. 437/2016 απόφαση του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ Α΄ 107/1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το αρθρ. 186, παράγ. ΣΤ, εδάφιο 18.

3. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης ...».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015 και ΦΕΚ 21/Α΄/21-2-2016) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

5. Την με αριθ. 14138 (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

6. Την με αριθ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 1971/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

7. Την υπ’ αριθ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ. Α. α΄ και β΄ Βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Το ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το υπ’ αριθ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την με αριθ. πρ. ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του υπ’ ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) ...».

11. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την αρ. απόφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμασνης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (ΦΕΚ 905/Β΄/20-5-2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

12. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α΄/8-6-2006) «Κώδικας-Δήμων και Κοινοτήτων ...».

13. Το με αριθ. πρωτ. 13198/24-07-2017 έγγραφο του Τ.Δ.Ο. Ν. Καβάλας, με το οποίο διαβιβάζει στην Υπηρεσία μας την υπ’ αριθμ. 437/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας, την υπ’ αριθμ 61000/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, την υπ’ αριθμ. 117/2017 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Καβάλας του Δήμου Καβάλας και την υπ’ αριθμ. 17 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Κρηνίδων Ν. Καβάλας και άλλα σχετικά έγγραφα και μας γνωρίσει ότι η 437/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας είναι νόμιμη, (απ ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 3024/25-07-2017).

14. Την υπ’ αρθμ. 437/2017 (ΑΔΑ: Ω5ΥΦΩΕ6-Β87) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας για την «Έγκριση πρακτικού επανάληψης 113ης Συνεδρίασης Επιτροπής Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας».

15. Την υπ’ αριθμ. 17/2017 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Κρηνίδων Ν. Καβάλας με θέμα: «Έγκριση μελέτης κυκλικού κόμβου -θεάτρου Φιλίππων».

16. Την υπ’ αριθμ. 117/2017(ΑΔΑ: 6ΥΤ8ΩΕ6-Β87) απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Καβάλας σχετικά με την Έγκριση Πρακτικού Επανάληψης 113ης Συνεδρίασης Επιτροπής Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας

17. την υπ’ αριθμ. 61/2017 απόφαση (ΑΔΑ: ΩΧΤΩΩΕ6-Κ51) της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας με θέμα την Έγκριση Πρακτικού Επανάληψης 113ης Συνεδρίασης Επιτροπής Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας.

18. Το υπ’ αριθμ. 113/22-6-2017 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας.

19. Οι Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας αναφορικά με τις υπ’ αριθμόν: 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15 και 16 περιπτώσεις του παραπάνω (14ο σχετικό) Πρακτικού, όπως αυτές συντάχθηκαν, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την εν λόγω υπηρεσία.

20. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την εφαρμογή των παρακάτω μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εντός της πόλης της Καβάλας σύμφωνα με τις μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας (19ο σχετικό):

1. Τοποθέτηση κάθετης πινακίδας Ρ-40 (απαγόρευση στάσης-στάθμευσης) κατά μήκος των δύο εισόδων-εξόδων οχημάτων, επί της οδού Σκρά και επί της οδού Κομνηνών, του κλειστού χώρου στάθμευσης που υφίσταται στην πρώτη στάθμη του κτιρίου της σχολικής μονάδας του 3ου Γυμνασίου Καβάλας και σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η τοποθέτηση των πινακίδων προβλέπεται να γίνει σε επαφή με τις όψεις του κτίσματος, επί των υποστυλωμάτων και των θυρών των ανοιγμάτων των χώρων στάθμευσης και σε καμία περίπτωση κατακόρυφα σε πεζοδρόμιο ή οδό.

2. Τοποθέτηση κάθετης ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-28 (Απαγορεύεται η δεξιά στροφή) επί της οδού Κουντουριώτου στο ύψος συμβολής με την οδό Ελ. Βενιζέλου και στο ρεύμα με κατεύθυνση προς παραλιακή οδό, για την απαγόρευση εισόδου των οχημάτων στην οδό Βενιζέλου.

3. Τοποθέτηση κάθετης ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-27 (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή) επί της οδού Κουντουριώτου στο ύψος συμβολής με την οδό Ελ. Βενιζέλου και στο ρεύμα με κατεύθυνση προς Καμάρες, για την απαγόρευση εισόδου των οχημάτων στην οδό Βενιζέλου. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης Κ-5 (Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές) επί της οδού Κολοκοτρώνη, στο ύψος λίγο πριν το κτίριο του Μεντρεσέ και πριν την στροφή με κατεύθυνση προς την Καμάρα.

4. Τοποθέτηση κατακόρυφης πινακίδας Κ-5 (Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές) επί της οδού Αμ. Ερυθρού Σταυρού, στο ρεύμα κατεύθυνσης προς Καμάρα και σε απόσταση περίπου 60,00 μέτρων από τη συμβολή με την οδό Ελλ. Δημοκρατίας.

5. Τοποθέτηση κατακόρυφης πινακίδας Π-23 (μονόδρομος) επί της οδού Ελληνικής Δημοκρατίας, στο ύψος συμβολής με την οδό Κολοκοτρώνη.

6. Μετατόπιση των υφιστάμενων κατακόρυφων σημάτων Ρ-2 (STOP -Υποχρεωτική διακοπή πορείας) και Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) οι οποίες βρίσκονται επί της οδού Δαμιανού, στο ύψος συμβολής με την οδό Κύπρου, σε θέση λίγο πιο κάτω προς την οδό Δαμιανού, ώστε να μην παρεμποδίζεται η θέαση τους από τα φυλλώματα υφιστάμενου δέντρου.

7. Τοποθέτηση νέας ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) επί της οδού Κύπρου με αναφορά προς την οδό Δαμιανού και την απομάκρυνση της διπλής υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης Ρ-40 (απαγόρευση στάσης - στάθμευσης) από τον φωτιστικό ιστό που βρίσκεται στο ύψος του καταστήματος «ΠΕΡΒΑΝΑΣ» ώστε να ενσωματωθεί επί του ιστού όπου θα τοποθετηθεί η πιο πάνω πινακίδα Ρ-28 δίπλα στο φωτιστικό σώμα.

8. Τοποθέτηση κατακόρυφης ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) στην αριστερή πλευρά της οδού Ελ. Βενιζέλου, με κατεύθυνση προς το κέντρο της πόλης, και στο ύψος πριν τη συμβολή της με την οδό Βελισσαρίου για την απαγόρευση εισόδου των οχημάτων που κινούνται επί της Βενιζέλου προς την οδό Βελισσαρίου η οποία λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση εισόδου προς οδό Βενιζέλου.

9. Τοποθέτηση κατακόρυφης ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) στην αριστερή πλευρά της οδού Βενιζέλου, με κατεύθυνση προς το κέντρο της πόλης, στο ύψος πριν τη συμβολή με την οδό Βότση καθώς η οδός λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση εισόδου προς την οδό Βενιζέλου.

10. Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (STOP-Υποχρεωτική διακοπή πορείας) και Ρ-50δ (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά) στη δεξιά πλευρά της οδού Βότση, στο ύψος συμβολής με την οδό Ερυθρού Σταυρού.

11. Αντικατάσταση της κατακόρυφης ρυθμιστικής σήμανσης Ρ-52 (Υποχρεωτική διέλευση είτε από τη δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου) που τοποθετήθηκε εκ παραδρομής στον κόμβο των οδών Βενιζέλου - Δαγκλή, από την πινακίδα Ρ-50 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά).

12. Τοποθέτηση κατακόρυφης πινακίδας Ρ-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) για την ενημέρωση των οδηγών που κατευθύνονται από την οδό Τηλεμάχου προς την οδό Αμισού.

13. Τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη οδικής κυκλοφορίας επί της οδού Κ.Τσολάκη για τη Βελτίωση της ορατότητας των οχημάτων που εξέρχονται από την οδό Ήρας με κατεύθυνση προς την οδό Κ. Τσολάκη και στη θέση πλησίον του υφιστάμενου ιστού της ΔΕΗ, σύμφωνα με τη μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας. Οι προδιαγραφές του καθρέπτη και του στύλου στήριξης τους θα είναι αυτές που αναφέρονται στη μελέτη της ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας.

14. Δημιουργία πεζοδιάβασης επί της οδού Κύπρου, στο ύψος της Καθολικής Εκκλησίας και της κατάληξης

της υφιστάμενης όδευσης τυφλών και της διαμορφωμένης ράμπας παράλληλα με την τοποθέτηση μίας πινακίδας Π-21 (Διάβαση Πεζών) στην αριστερά πλευρά κίνησης των οχημάτων της οδού Κύπρου με αναφορά στην ανωτέρω πεζοδιάβαση, σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

15. Την παραμονή των υφιστάμενων πινακίδων Π-31 στους χώρους φορτοεκφορτώσεων και την αντικατάσταση των υπαρχουσών πινακίδων Ρ-40 με πληροφοριακές πινακίδες με συνδυασμό της ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-40 (απαγόρευση στάσης - στάθευσης) και της προειδοποιητικής Π-94 (Απαγορεύεται η στάση - στάθμευση. Οι παραβάτες μετακινούνται) παράλληλα με την αναγραφή του ισχύοντος ωραρίου φορτοεκφορτώσεων και σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η οριζόντια σήμανση των χώρων με διακεκομμένη κίτρινη διαγράμμιση θα παραμείνει. (Χώροι φορτοεκφόρτωσης που δεν έχουν καταργηθεί και αποτυπώνονται στο σχέδιο 1 «ΧΩΡΟΙ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ» της πολιτικού μηχανικού Β. Δαγκλή, Μάιος 2017).

16. Την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας στις οδούς Ε. Βενιζέλου και Ερυθρού Σταυρού (τμήμα από κόμβο Φαλήρου μέχρι την οδό Μητροπολίτου Χρυσοστόμου) σε συνδυασμό με τη ρυθμιστική Ρ-39 και τις προειδοποιητικές Π-94, Π-31 με αναγραφή «ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ» όπου παράλληλα θα αναγράφεται και το ισχύον ωράριο σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η οριζόντια σήμανση των εσοχών με διακεκομμένη κίτρινη διαγράμμιση θα παραμείνει.

17. Τοποθέτηση Πληροφοριακής Πινακίδας (Π) τύπου Π-3α (προειδοποιητική κατεύθυνσης με αναγραφή κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων σε οδούς τοπικού οδικού δικτύου) για την πρόσβαση στο Γενικό Νοσοκομείο Καβάλας, στα παρακάτω παρακάτω σημεία και σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας:

• Επί της νησίδας διαχωρισμού των οδών Σαππαίων και Αμ. Ερυθρού Σταυρού με κατεύθυνση προς την οδό Σαππαίων.

• Επί της πρώτης νησίδας πριν τη συμβολή των οδών Κουντουριώτου με Ομονοίας για τους οδηγούς που εισέρχονται από την οδό Αμ. Ερυθρού Σταυρού με κατεύθυνση κίνησης προς την οδό Κουντουριώτου, κάτω από την πληροφοριακή πινακίδα κατεύθυνσης (ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ) και στον ίδιο στύλο στήριξης.

• Πριν τον σηματοδοτούμενο κόμβο Ερυθρού Σταυρού - Αβέρωφ για τους οδούς που κατευθύνονται προς την Ερυθρού Σταυρού μέσω της οδού Κουντουριώτου.

• Πριν τη λωρίδα κατεύθυνσης αριστερά προς την οδό 7ης Μεραρχίας και πριν το σηματοδοτούμενο κόμβο Φαλήρου επί της οδού Χρ. Σμύρνης ώστε να κατευθύνει τους οδηγούς με πορεία από την οδό Χρ. Σμύρνης προς τον κόμβο Φαλήρου προς την οδό 7ης Μεραρχίας και προς το Γενικό Νοσοκομείο.

• Επί της οδού 7ης Μεραρχίας μετά τη συμβολή με την οδό Θεσσαλονίκης (πλησίον της στάσης του ΚΤΕΛ) για ευθεία κίνηση, για τους οδηγούς που κατευθύνονται από την οδό 7ης Μεραρχίας προς τον κόμβο Αγ. Σίλα.

• Πριν τη συμβολή της Περιμετρικής οδού με την Ε.Ο. Αμφίπολης Καβάλας για ευθεία κίνηση των οχημάτων, για τους οδηγούς που ακολουθούν τη διαδρομή μέσω της οδού Σαππαίων - Θ. ΚαΒαλιώτου - Ι. Μέξη και καταλήγουν στην Περιμετρική οδό.

• Στη λωρίδα κατεύθυνσης των οχημάτων από Καβάλα προς Παληό για κίνηση δεξιά προς την οδό Σ. Βενιζέλου.

18. Τοποθέτηση Πληροφοριακής Πινακίδας (Π) πινακίδα κατευθύνσεων βελοειδούς τύπου Π-8β4α ή Π-8β4δ (Προειδοποιητική κατεύθυνσης αστικών προορισμών) για την πρόσβαση στο Γενικό Νοσοκομείο Καβάλας, στα παρακάτω σημεία και σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας:

• Στη περιοχή του Παλαιού Υδραγωγείου (Καμάρες) και με κατεύθυνση εισόδου προς την οδό Κουντουριώτου σε βελοειδή μορφή.

• xvii. Επί της οδού Κουντουριώτου, στο ύψος συμβολής με την οδό Ερ. Σταυρού για τους οδηγούς που κατευθύνονται προς την οδό Ερ. Σταυρού μέσω της οδού Κουντουριώτου, στον ίδιο στύλο με υπάρχουσα πληροφοριακή που αφορά στο Λιμάνι Καβάλας και βελοειδούς τύπου.

• Στο πεζοδρόμιο πριν τον σηματοδοτούμενο κόμβο Φαλήρου για τους οδηγούς που κατευθύνονται προς τον κόμβο Φαλήρου μέσω της οδού Ερ. Σταυρού με κατεύθυνση προς την οδό 7 ης Μεραρχίας σε βελοειδή μορφή.

• Βελοειδούς μορφής στη λωρίδα κατεύθυνσης των οχημάτων από Παληό προς Καβάλα για κίνηση αριστερά στην οδό Σ. Βενιζέλου για τους οδηγούς που ακολουθούν τη διαδρομή μέσω της οδού Τενέδου με κατεύθυνση τη διαδρομή από Σ. Βενιζέλου και Ιοκάστης για πρόσβαση στο Γενικό Νοσοκομείο Καβάλας.

• Επί της οδού Σ. Βενιζέλου πριν τη συμβολή με την οδό Ιοκάστης για κίνηση των οχημάτων αριστερά προς την οδό Ιοκάστης σε βελοειδή μορφή για τους οδηγούς που ακολουθούν τη διαδρομή μέσω της οδού Τενέδου με κατεύθυνση την οδό Σ. Βενιζέλου και Ιοκάστης για την πρόσβαση στο Γενικό Νοσοκομείο Καβάλας.

• Επί της οδού Ιοκάστης πριν τη συμβολή με την οδό 25ης Μαρτίου για κίνηση των οχημάτων δεξιά προς την οδό Ιοκάστης σε βελοειδή μορφή για τους οδηγούς που ακολουθούν τη διαδρομή μέσω της οδού Τενέδου με κατεύθυνση τη διαδρομή από Σ. Βενιζέλου και Ιοκάστης για την πρόσβαση στο Γενικό Νοσοκομείο Καβάλας.

19. Απομάκρυνση της υπάρχουσας πληροφοριακής σήμανσης επί της οδού Αμ. Ερυθρού Σταυρού η οποία παρείχε πληροφόρηση για την παλαιότερη θέση στέγασης του νοσοκομείου Καβάλας το οποίο έχει σήμερα έχει μεταφερθεί.

20. Διαγράμμιση επιφάνειας αποκλεισμού (λευκή διαγράμμιση), βάση των ΟΜΟΕ (σχήμα Η2-1 και πίνακας Η2-5) στο σημείο όπου τέμνονται οι οδοί Χρ. Σμύρνης και Σέκερη όπως περιγράφεται στη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, ώστε να είναι ευδιάκριτη στους οδηγούς η υψομετρική διαφορά των οδών Χρ. Σμύρνης και Σέκερη προς αποφυγή ατυχημάτων.

21. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης Ρ-10 (απαγορεύεται η είσοδος στις μοτοσικλέτες) στην έναρξη του δεύτερου τμήματος της οδού Δερβενακίων και στο σημείο που προσδιορίζεται στη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

22. Τοποθέτηση, επί του κυκλικού κόμβου στην περιοχή του θεάτρου Φιλίππων, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, πινακίδων:

Ρ-1: Υποχρεωτική παραχώρηση Προτεραιότητας

Ρ-53: Κυκλική υποχρεωτική Διαδρομή

Ρ-52δ: Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή εμποδίου σε συνδυασμό με την Π-77: διάβαση πεζών.

Η παρούσα απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος να είναι σύμφωνες με τις Τεχνικές Οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον.

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές. +

3. Οι πινακίδες θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζουν οι ΟΜΟΕ-ΚΣΟ.

4. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Καβάλας, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

5. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύσουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

6. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Τα πρωτότυπα σχέδια και η Τεχνική Περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.) και στο αρχείο του Δήμου Καβάλας.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτησης των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α΄/13-7-2010).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 30 Αυγούστου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**

02032161409170008